换发动机能不能拯救了杜卡迪Monster系列? 2026 V2 890怪 兽米兰亮相

来源: 刘秀英 发布时间: 2025-11-21 08:50:07

米兰展杜卡迪正式发布了2026款Monster,这是这款车型的第五代产品。

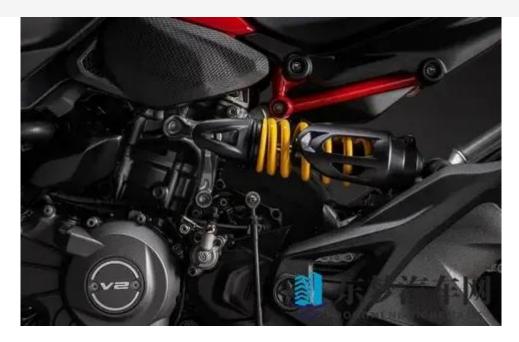
杜卡迪的怪兽系列的好日子,我印象中应该在、8年前,那时候还是696,再往后的日子里,怪兽系列成了除骇客之外,杜卡迪的二店长,屹立不动。

而此次更新不是小改状态,可以说是全改,当然除了这外观。



全新V2 890cc发动机,动力更强劲,操控更友好

Monster 2026 的核心是一台890cc V2发动机,配备进气可变正时 (IVT)系统,可根据各种骑行情况(无论是在城市还是在开放道路上)调整气门开度。



最大功率: 109.5hp/9000rpm。

最大扭矩为91Nm, 转速为 7,250 rpm。

转速在 4,000 至 10,000 rpm 范围内可输出超过 80% 的扭矩。发动机重量比以前轻了近6公斤。



全新底盘, 更轻, 操控性更佳。

该摩托车的结构仍然采用发动机作为车架的一部分(受力构件),使用直接焊接到气缸 盖上的单体铝制车架,并结合由工程塑料制成的新型桁架式副车架和新型双侧摇臂。

车辆不含燃料的总重量: 175公斤(比以前轻4公斤)

前悬架: Showa 43mm倒置式前叉。

后悬架为单减震器, 预载可调。

前刹车: Brembo M4.32 径向卡钳,双 320 毫米刹车盘。

Monster 2026 配备了完整的电子系统,由 6 轴 IMU 控制:

弯道ABS,牵引力控制,翘头控制,发动机刹车管理,最新一代杜卡迪快速换挡系统。

我看完整个配置思考了下,目前国内的怪兽特价应该到了6W尾,如果这台车还是6字尾 会有用户考虑嘛?

在很多年前我是696的铁粉,那时候觉得这设计真好看,可如今从它第一代到现在十多年过去了,这设计我怎么说呢,它就不像杜卡迪系列里面的车了。

HTML版本: 换发动机能不能拯救了杜卡迪Monster系列? 2026 V2 890怪兽米兰亮相