

换发动机能不能拯救了杜卡迪Monster系列？2026 V2 890怪兽米兰亮相

来源：刘秀英 发布时间：2025-11-21 08:50:07

米兰展杜卡迪正式发布了2026款Monster，这是这款车型的第五代产品。

杜卡迪的怪兽系列的好日子，我印象中应该在、8年前，那时候还是696，再往后的日子里，怪兽系列成了除骇客之外，杜卡迪的二店长，屹立不动。

而此次更新不是小改状态，可以说是全改，当然除了这外观。



全新V2 890cc发动机，动力更强劲，操控更友好

Monster 2026 的核心是一台890cc V2发动机，配备进气可变正时（IVT）系统，可根据各种骑行情况（无论是在城市还是在开放道路上）调整气门开度。



最大功率：109.5hp/9000rpm。

最大扭矩为91Nm，转速为 7,250 rpm。

转速在 4,000 至 10,000 rpm 范围内可输出超过 80% 的扭矩。发动机重量比以前轻了近6公斤。



全新底盘，更轻，操控性更佳。

该摩托车的结构仍然采用发动机作为车架的一部分（受力构件），使用直接焊接到气缸盖上的单体铝制车架，并结合由工程塑料制成的新型桁架式副车架和新型双侧摇臂。

车辆不含燃料的总重量：175公斤（比以前轻4公斤）

前悬架：Showa 43mm倒置式前叉。

后悬架为单减震器，预载可调。

前刹车：Brembo M4.32 径向卡钳，双 320 毫米刹车盘。

Monster 2026 配备了完整的电子系统，由 6 轴 IMU 控制：

弯道ABS，牵引力控制，翘头控制，发动机刹车管理，最新一代杜卡迪快速换挡系统。

我看完整个配置思考了下，目前国内的怪兽特价应该到了6W尾，如果这台车还是6字尾会有用户考虑嘛？

在很多年前我是696的铁粉，那时候觉得这设计真好看，可如今从它第一代到现在十多年过去了，这设计我怎么说呢，它就不像杜卡迪系列里面的车了。

HTML版本： [换发动机能不能拯救了杜卡迪Monster系列？2026 V2 890怪兽米兰亮相](#)